

Bakgrunn

Kommunestyret vedtok i møte 20.10 2016 (sak 60/15) følgende;

1. MK Kjartan opprettholdes i kommunal eie. Det lages egen avtale mellom Vadsø kommune og Nord-Varanger kystlag som gir kystlaget ansvar og myndighet for drift og vedlikehold av båten i tråd med gjeldende bestemmelser, mens kommunen som eier har ansvar for forsikring og investering i sikkerhetsutstyr. Avtalen legges frem for formannskapet til godkjenning.
2. På basis av den fremforhandlede avtalen vil Vadsø kommune yte et årlig tilskudd til Nord-Varanger kystlag. Beløpet dekkes via en budsjettreserve som innarbeides i årsbudsjettene. Ordningen evalueres i 2018.
3. Ordførers disposisjonskonto tilføres kr. 50.000,- for dekning av hjemføringsutgifter 2016. Overføringen finansieres gjennom kommunens disposisjonsfond.

Vurdering

Kommunestyret vedtok senere (i møte 15.12 2016 sak 90/16 tiltak s 4) i tråd med pkt 2 i vedtaket over en årlig bevilgning til Nord-Varanger kystlag på kr 100.000,- i planperioden.

Rådmannen har i samarbeid med Nord-Varanger kystlag utarbeidet et utkast til avtale i tråd med kommunestyrets vedtak pkt 1. Dette utkastet foreslås som følger:

«MUSEUMSBÅTEN MK KJARTAN»

AVTALE MELLOM VADSØ KOMMUNE OG NORD VARANGER KYSTLAG

1. **Bakgrunn og forankring**
Denne avtalen forankres i kommunestyrets vedtak i sak 60/16 hvor det framgår at:

«MK Kjartan opprettholdes i kommunal eie. Det lages en egen avtale mellom Vadsø kommune og Nord Varanger kystlag som gir kystlaget ansvar og myndighet for drift og vedlikehold av MK Kjartan og kommunen har et særskilt ansvar for forsikring og investering i sikkerhetsutstyr som eier av båten».
2. **Avtalen**
Avtalen gjelder mellom Nord-Varanger kystlag og Vadsø kommune

Avtalen er gyldig i perioden 1.1.2017 - 31.12.2018
3. **Formål**
Nord Varanger kystlag skal arbeide i overensstemmelse med Forbundet KYSTENS formålsparagraf, vedtekter og planer for øvrig. Det skal legges særlig vekt på bevaring og allmenn bruk av:
 - Tradisjonelle fartøyer, bygninger, anlegg og kystmiljø for øvrig, som er særegne for lagets distrikt. Laget har ansvaret for drift og vedlikehold av MK Kjartan
 - Lære håndverksmessige og andre tradisjoner innen fiskerieriering, sjømannskap o.l. som har lokal tilknytning.

- Samarbeide med lokale museer, foreninger o.l. og skoler om aktuelle kulturvernoppgaver.
- Nord Varanger kystlag skal samarbeide med Forbundet KYSTENs landsstyre og sekretariat.

4. Nord-Varanger kystlag

Skal

- ha ansvar og myndighet for forsvarlig drift og vedlikehold av MK Kjartan
- utarbeide sikkerhetsstyringssystem for MK Kjartan som tilfredsstillt sjøfartsdirektoratets forskrift fra 24. nov 2009 om drift av fartøy som fører 12 eller færre passasjerer.
- arrangere studietiltak/ kompetanseheving i henhold til gjeldende regler og instruks for medlemmer i kystlaget
- samarbeide med Vadsø museum, turoperatører, skoler, barnehage o.l om aktuelle kulturvernoppgaver, eksempelvis: fjordfiske og krabbesafari.

5. Vadsø kommune

Skal

- som eier ha ansvar for forsikring
- ha ansvar for å investere i sikkerhetsutstyr
- ha ansvar for større reparasjoner/ påkostninger/ investeringsutgifter for at båten skal kunne driftes forsvarlig.

6. Oppfølging og evaluering av avtalen

Avtalen evalueres i tråd med kommunestyrets vedtak innen 31.12.2018

7. Kontaktpersoner

For Nord-Varanger kystlag: Styreleder Nord-Varanger kystlag Alfred Henrik Pietilæ
 For Vadsø kommune: Rådmann Jens Roald Betsi

Basert på denne ansvarsdelingen har kystlaget utarbeidet forslag til budsjett:

BUDSJETT MK KJARTAN 2017	
Drift	INNTEKTER
	TILSKUDD VADSØ KOMMUNE 70 000
	DRIFTSINNTEKTER 20 000
	MEDLEMSKONTIGENT 2 000
	SUM INTEKTER 92 000
	UTGIFTER
	DIESEL 32 000
	VEDLIKEHOLD 30 000
	STRØM 10 000
	Lønn/ Kurs 20 000
	SUM UTGIFTER 92 000
	RESULTAT 0

Kystlaget tar i dette budsjettet høyde for at de allerede i 2017 vil søke å få på plass eksterne inntekter fra båten hvilket da også gjenspeiles i dieselutgiftene. Vedlikeholdsutgifter innbefatter ev årlig nødvendig slipsetting for påføring av bunnsmurning.

Kystlaget har videre gjort undersøkelser av nødvendige investeringer for å få båten sertifisert og godkjent til tenkt formål. Investering i flåte, livvester og VHF anses som helt nødvendig. Investering i egen mob båt anses som ønskelig:

Investering			Tekst
	Sikkerhetsutstyr samlet utgift	75 000	1 Innmelote investeringsutgifter for å tilfredsstille sjøfartsdirektoratets krav for å kjøre med inntil 12 passasjerer
Detaljer:	FLÅTE 16 mann	38 000	Kjørtan klassifiseres etter Sjøfartsdirektoratets forskrift av 24. nov 2009 nr 1400 om drift av fartøy med færre enn 12 passasjerer.
	MOB båt	25 000	Dette innebærer at Nord Varanger kystlag utarbeider et sikkerhetsstyringsystem som tilfredsstiller sjøfartsdirektoratets krav
	Livvester/ andre utgifter ifbn. med klassifisering	7 000	
	VHF	5 000	
	Sum investeringsutgifter	75 000	Dette er anslåtte utgifter for innkjøp av sikkerhetsutstyr. Ønsker at det legges inn som en ramme for innkjøp av sikkerhetsutstyr for klassifisering av båten.

Forslag til vedtak/innstilling

I tråd med kommunestyrets vedtak i møte 20.10 2016 (sak 60/16) vedtar formannskapet følgende;

1. Avtale mellom Nord-Varanger kystlag og Vadsø kommune godkjennes
2. Tildelt ramme for tilskudd stort kr 100.000,- i planperioden reduseres i tråd med avtalen til kr 70.000,-. Vadsø kommune forestår investeringer i sikkerhetsutstyr i hht spesifikasjon på maksimalt kr 75.000,-
3. Vadsø kommunes årsbudsjett 2017 og økonomiplan 2017-2020 endres tilsvarende